

Informator

Zakładów Mechanicznych

URSUS

nr 3 (6)
marzec
1967 r.

ZMIANY KONSTRUKCYJNE

Zmiany konstrukcyjne w ciągniku Ursus C-328

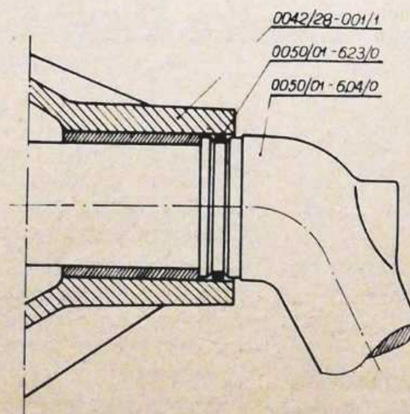
Zmiany w mechanizmie kierowniczym

Od numeru ciągnika 97000 w zespole mechanizmu kierowniczego 0042/28-100/0 zastąpiono pierścień uszczelniający 0050/01-623/0 pierścieniem uszczelniającym A35×47×7 PN-57/M-86960 o numerze katalogowym 0054/51-013/3 (porównaj rysunek 1 i rysunek 2).

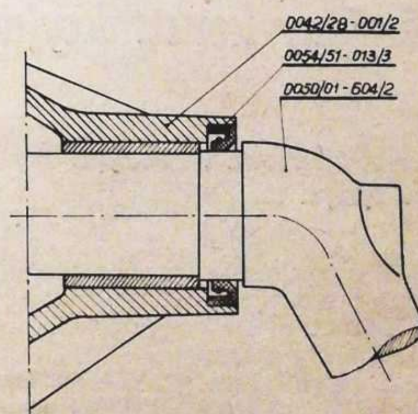
Wprowadzenie pierścienia uszczelniającego typu Simmera spowodowało częściową zmianę kształtu i wymiarów ramion oraz obudowy mechanizmu kierowniczego. Części po zmianie otrzymały nowe numery. Ramię mechanizmu kierowniczego lewe 0050/01-605/0 zostało oznaczone numerem 0050/01-605/2 a ramię mechanizmu kierowniczego prawe 0050/01-604/0 otrzymało numer 0050/01-604/2. Numery 0050/01-605/1 i 0050/01-604/1 nie zostały wykorzystane.

Numer katalogowy 0042/28-001/1 obudowy mechanizmu kierowniczego z tulejkami zmieniono na numer 0042/28-001/2. Celem zmiany było wyeliminowanie przecieków. Nowe części nie są zamienne z dotychczas produkowanymi.

W katalogu części zamiennych ciągnika Ursus C-328, wydanie 1966 r., w tablicy 26 (ze-



Rys. 1. Fragment mechanizmu kierowniczego przed zmianą



Rys. 2. Fragment mechanizmu kierwniczego po zmianie

spół — mechanizm kierowniczy 0042/28-100/0) prosimy:

— pod nazwami części **poz. 17, 22, 26 i 32** podać uwagę w nawiasie (do nr ciągnika 96999);

— dopisać nowe pozycje:

17a	0050/01-605/2	Ramię mechanizmu kierowniczego lewe (od nr ciągnika 97000)	Sztuk 1
22a	0054/51-013/3	Uszczelka A35×47×7 PN-57/M-86960 (od nr ciągnika 97000)	Sztuk 2
26a	0042/28-001/2	Obudowa mechanizmu kierowniczego z tulejkami (od nr ciągnika 97000)	Sztuk 1
32a	0050/01-604/2	Ramię prawe mechanizmu kierowniczego (od nr ciągnika 97000)	Sztuk 1

Komplety panewek na części zamienne

Na prośbę użytkowników wprowadziliśmy wysyłkę dwóch kompletów, dużego i małego, panewek łożysk głównych i korbowodowych.

W skład kompletu dużego

0042/01-112/0 Komplet panewek łożysk głównych i korbowodowych na części zamienne

wchodzą:

1. 0042/01-107/0	Panewka kompletna 1 łożyska głównego	Sztuk 1
2. 0042/01-108/0	Panewka kompletna łożyska głównego	Sztuk 1
3. 0042/01-109/0	Panewka kompletna łożyska głównego ustalającego	Sztuk 1
4. 0042/03-101/0	Panewka korbowodu kompletna	Sztuk 2

W skład kompletu małego

0042/01-113/0 Komplet panewek łożysk głównych na części zamienne

wchodzą:

1. 0042/01-107/0	Panewka kompletna łożyska głównego	Sztuk 1
2. 0042/01-108/0	Panewka kompletna łożyska głównego	Sztuk 1
3. 0042/01-109/0	Panewka kompletna łożyska głównego ustalającego	Sztuk 1

Komplet panewek dużych i małych jest wysyłany na części zamienne w pięciu podwymiarach remontowych: P2, R025, R050, R075, R100 (części podwymiarowe — patrz tablica 48, katalog części zamiennych, wydanie 1966 r.). Oznaczenia te są napisane na opakowaniu kompletów tak, że wiadomo, jaki wymiar remontowy mają zapakowane panewki.

Aby zamówić potrzebny komplet panewek w podwymiarze remontowym należy w zamówieniu podać numer kompletu wraz z oznaczeniem remontowym np. 0042/01-112/0 R050.

W katalogu części zamiennych ciągnika Ursus C-328 w tablicy 1 prosimy dopisać:

0042/01-112/0 Komplet panewek łożysk głównych i korbowodowych na części zamienne (poz. 20, 21, 22 i poz. 14 w tablicy 4)

0042/01-113/0 Komplet panewek łożysk głównych (poz. 20, 21, 22).

Zmiany konstrukcyjne w ciągniku Ursus C-4011

Koła talerzowe i atakujące w tylnym moście

W zespole tylnego mostu 0046/42-500/0 począwszy od numeru 9000 zmieniono zazębienie kół zębatych stożkowych, tworzących przekładnię główną ciągnika.

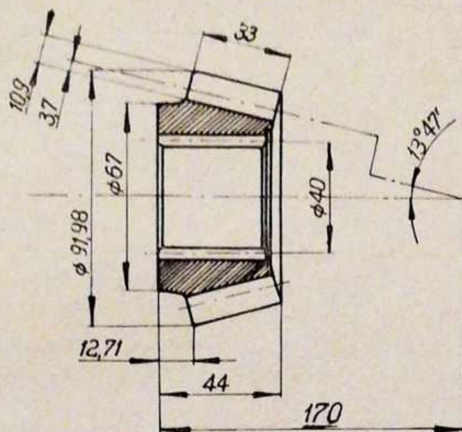
Koło atakujące 0050/42-508/0 zastąpiono kołem 0050/42-542/0, zaś współpracujące z nim koło talerzowe 0050/42-525/0 zastąpiono kołem 0050/42-543/0.

Zmiana polega na wprowadzeniu zazębienia Gleasona zamiast dotychczas stosowanego zazębienia Oerlikona. Nacinanie zębów metodą Gleasona jest znacznie wydajniejsze i tańsze.

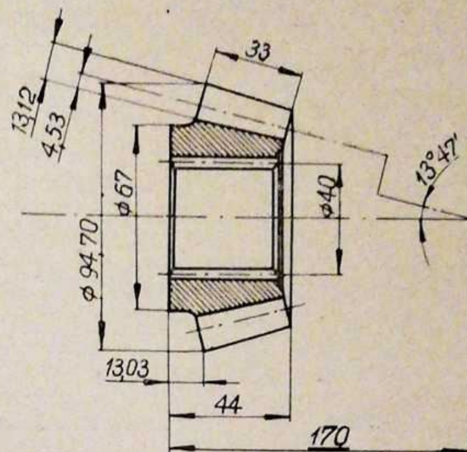
Zazębienie Gleasona można łatwo poznać, ponieważ zęby mają inny kształt i są wyższe — co pokazano na rysunkach 1—4. Średnice wewnętrzne oraz szerokości kół zębatych pozostały bez zmiany.

Na części zamienne będą produkowane tylko nowe koła zębate, o zazębieniu Gleasona.

W przypadku konieczności wymiany kół zę-



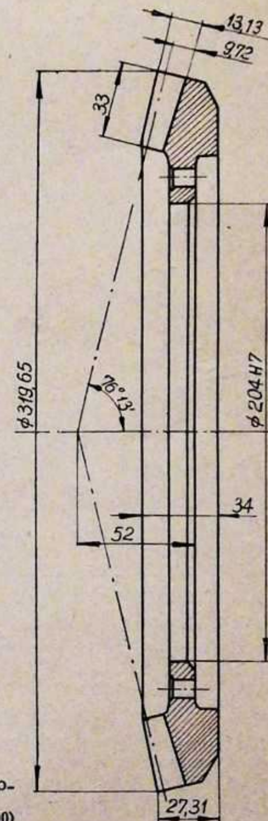
Rys. 1. Koło atakujące 0050/42-508/0 (do nr ciągnika 8999)



Rys. 2. Koło atakujące 0050/42-542/0 (od nr ciągnika 9000)



Rys. 3. Koło talerzowe 0050/42-525/0 (do nr ciągnika 8999)



Rys. 4. Koło talerzowe 0050/42-543/0 (od nr ciągnika 9000)

batych przekładni głównej w ciągnikach do numeru 8999, należy zastąpić je nowowprowadzonymi kołami.

Koła zębate talerzowe i atakujące trzeba zamawiać i wymieniać jednocześnie, ponieważ w celu zapewnienia właściwej współpracy są one docierane fabrycznie parami. Dotyczy to zarówno ciągników do numeru 8999, jak i aktualnie produkowanych.

W związku z tymi zmianami prosimy o wprowadzenie następujących poprawek w katalogach części ciągnika Ursus C-4011:

— tablica 19: **poz. 8** 0050/42-508/0 Koło atakujące — zmienić numer na 0050/42-542/0 i dopisać uwagę: zamawiać i wymieniać łącznie z częścią 0050/42-543/0;

— tablica 20: **poz. 10** 0050/42-525/0 Koło talerzowe — zmienić numer na 0050/42-543/0 i dopisać uwagę: zamawiać i wymieniać łącznie z częścią 0050/42-542/0;

— tablica 20: **poz. 9** 0046/42-513/0 Koło talerzowe kompletne — zmienić numer na 0046/42-514/0.

Palec zmiany biegów w skrzyni przekładniowej

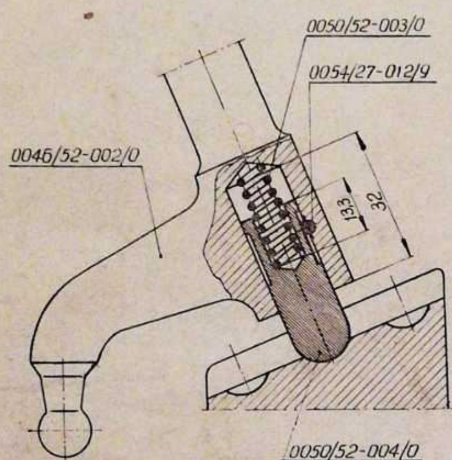
Ze względów technologicznych, od numeru ciągnika 1500, zmieniono głębokość otworu ∅ 14 z 32 na 35 mm w części 0046/52-002/0 — palec zmiany biegów (rys. 1). Spowodowało to konieczność jednoczesnego zmniejszenia z 13,5 na 11 mm głębokości otworu ∅ 8 pod sprężynę w czopie prowadzącym 0050/52-004/0. Inne wymiary czopa prowadzącego i palca nie uległy zmianie. Nie zmieniono też pozostałych części zatrzasku dźwigni zmiany biegów: 0050/52-003/0 — sprężyna i 0054/27-012/9 — kołek walcowy 3n6×22 PN-57/M-85021.

0050/52-004/0 i czop 0050/42-048/0. Palec zmiany biegów 0046/52-002/0 nie będzie produkowany.

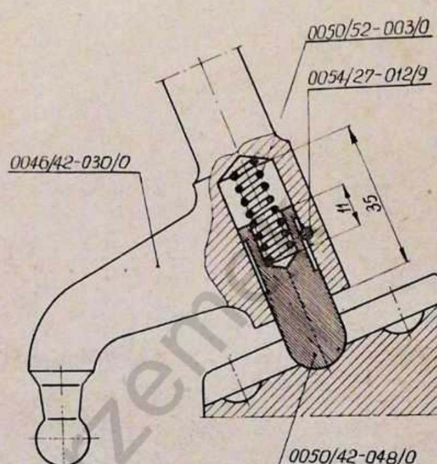
Do ciągników do numeru 1499 w przypadku konieczności wymiany palca zmiany biegów 0046/52-002/0 należy zamawiać palec 0046/42-030/0, ale jednocześnie czop prowadzący 0050/52-004/0 trzeba zastąpić czopem 0050/42-048/0. Natomiast wymiana czopa 0050/52-004/0 w ciągnikach do nr 1499 nie pociąga za sobą konieczności wymiany palca zmiany biegów.

Do ciągników od nr 1500 należy zamawiać i montować tylko części pozmianowe.

W katalogach części ciągnika C-4011 (wydanie 1965 r.) należy w tablicy 18 wprowadzić zmiany:



Rys. 1. Palec zmiany biegów 0046/52-002/0 (do nr ciągnika 1499)



Rys. 2. Palec zmiany biegów 0046/42-030/0 (od nr ciągnika 1500)

Zmienione części otrzymały nowe numery: palec zmiany biegów — 0046/42-030/0 i czop prowadzący — 0050/42-048/0. Nowe części, montowane do ciągników od numeru 1500, pokazano na rysunku 2.

Zmiana ta wpływa na zamienność części. Na części zamienne będą produkowane: palec zmiany biegów 0046/42-030/0, czop prowadzący

— **poz. 12** 0046/52-002/0 Palec zmiany biegów — zmienić numer na 0046/42-030/0 i dopisać uwagę: w ciągnikach do nr 1499 wymieniać łącznie z częścią 0050/42-048/0;

— **poz. 14** 0050/52-004/0 Czop prowadzący — dopisać uwagę: do nr ciągnika 1499;

— dopisać **poz. 14a** 0050/42-048/0 Czop prowadzący (od nr ciągnika 1500).

Informator Zakładów Mechanicznych „Ursus" jest umieszczany raz w miesiącu w dwutygodniku „Mechanizacja Rolnictwa".